



VETRARHJÓLBARÐAR

2011-2012

Þetta vetrardekkjapróf er frá ADAC, systurfélagi FÍB í Þýskalandi þar sem könnun NAF í Noregi barst ekki í tæka tíð fyrir útkomu FÍB blaðsins.

Negldir vetrarhjólbardar eru víðast hvar í Evrópu ekki taldir æskilegir dags daglega. Notkun þeirra er því takmörkuð við tiltekna aðstæður og ekki ætlast til að verið sé að aka á negldu allan veturinn.

Af þessum ástæðum eru negld vetrardekk ekki tekin með í lang stærstu vetrardekkja könnunina í álfunni og það er einmitt sú sem hér birtist.

Vetrardekkjakönnun sú sem FÍB blaðið hefur birt undanfarin haust er sérstaklega gerð fyrir norðlægar slóðir þar sem reikna má með miklu og langvarandi vetrarríki. Því skipa negldir vetrarhjólbardar stóran sess í henni. Niðurstöður hennar birtast síðan í nokkrum stærstu dagblöðum og bílatímaritum í Noregi, Svíþjóð, Finnlandi og Rússlandi.

Við munum birta þann hluta hennar sem nær til negldra vetrarhjólbarda undir lok októbermánaðar á heimasíðu FÍB.





Continental - sigurvegari ársins

Dekkjastærð 175/65 R 14 T - Reynsluakstursbíll Skoda Fabia

Dekkjastærð 195/65 R 15 T - Reynsluakstursbíll Ford Fiesta

Það er ekkert einfalt mál að framkvæma prófun á hjólbörðum og mikil og dýr vinna liggur að baki þeim niðurstöðum sem nú birtast.

Þær niðurstöður sem hér hafa birst um gæðakannanir á hjólbörðum og þær sem nú birtast, skipta miklu máli. Þær skipta bifreiðaeigendur og alla sem í bílunum eru máli, og þær skipta framleiðendur og söluáðila hjólbarda máli. Þessvegna verða niðurstöðurnar að vera réttar og upplýsingarnar um þær verða að vera auðlæsilegar og marktækar og það eru þær vonandi.

Könnunin sem hér birtist er sú stærsta sem gerð er í heiminum. Þeir sem að henni standa auk ADAC, eru bifreiðaeigendaklúbbarnir í Evrópu, systurfélög FÍB. Þegar hún er gerð er unnið samkvæmt mjög nákvæmri verkáætlun til að tryggja sem best að allir eiginleikar hjólbardanna verði kortlagðir, mældir og vegnir og bornir saman þannig að marktækar niðurstöður fáiast.

Til að kostleggja eiginleika hjólbardanna eru þeir prófaðir á þurrum vegi, votum vegi í snjó og á ís. En ekki nóg með það. Þeir eru líka hraðaprófaðir og núningsmótstaða þeirra er mæld til þess að gera sér grein fyrir eldsneytiseyðslu bílsins á hverri hjólbardategund fyrir sig. Ennfremur er slitþolið mælt og loks eru

umhverfisáhrifin metin af notkun þeirra.

Allir hjólbardarnir sem prófaðir eru, eru keyptir hjá almennum hjólbardasölum til að víst sé að um sé að ræða venjulega hjólbarda en ekki sérstaklega byggða upp til þess að standast prófið sem allra best. Undantekning frá þessari reglu er sú ein að ef hjólbardi er af glænýrri gerð og ekki kominn í almenna sölu þegar prófunin á sér stað, er þá bardinn fenginn frá framleiðanda og prófaður á sama hátt og aðrir. Þegar nýi hjólbardinn svo er kominn í almenna sölu er keyptur gangur af almennri hjólbarda-sölu og hann prófaður. Ef munurinn reynist ekki marktækur, standa fyrri niðurstöðurnar og eru birtar, en fyrr ekki.

Svona fer það fram

Allar hjólbardategundirnar eru prófaðar undir einum og sama bílnum til að niðurstöður samanburður verði sem allra marktækast. Á þurrum vegi er rásfesta og stöðugleiki prófað á allt upp í 150 km hraða á klst. Hemlunar-

prófun er gerð á þann hátt að nauðhemlað er með ABS kerfið virkt. Hemlað er á 100 km hraða og hemlunarvegalengd mæld.

Á votum vegi er hemlunarvegalengdin mæld eftir nauðhemlun á 80 km hraða niður í 20 km hraða. Ástæða fyrir því

að ekki er mælt niður í kyrrstöðu er mælingatæknilegs eðlis. Mælingar á litlum hraða geta nefnilega orðið mjög ónákvæmar við viss skilyrði.

Hæfileiki hjólbardans til að ryðja frá sér vatni þannig að hann fljóti ekki upp er mældur þannig að ekið er eftir vegi með 7 mm djúpi vatni. Gengið er úr skugga um á hvaða hraða hann flýtur upp og tapar veggripinu. Þetta er mjög misjafnt eftir hjólbörðum. Sömuleiðis er veggrip í beyjum á þurrum vegi, blautum, á snjó og ís mælt. Mæld er einnig hröðun og hemlun við allar framantaldar aðstæður.

Allar prófanir í snjó fóru fram hátt uppi í Alpa fjöllum nú í haust. Allar prófanir á ís fóru hinsvegar fram í ristastórri skautahöllinni í Wolfsburg, Höfuðborg Volkswagen. Aðrar prófanir fóru fram á lokuðum aksturs- og tilraunabrautum og í rannsóknastöð ADAC í Landsberg, skammt frá München.

Prófanirnar eru miklu viðameiri og marþættari en ætla má af lestri könnunarinnar sem hér birtist. Til að einfalda fólki lesturinn eru margir prófunarþættir sameinaðir undir liðunum þurr vegur, bleyta/krap, snjór, ís, veggnyr, eldsneytiseyðsla og slitþol.

Þess var mjög gætt að öll dekkin væru prófuð við sömu aðstæðurnar og á nákvæmlega sama hátt. Margar af þeim þrautum sem lagðar eru á dekkinn eru marg endurtekna og nokkur hópur tilraunaökumanna ekur bílunum sem notaðir voru. Sami bíllinn var notaður fyrir hvora hjólbardastærð um sig. Stærðirnar voru valdar með hliðsjón af þeim hjólbardastærðum sem algengastar eru í Evrópu um þessar mundir.

Margskonar prófanir eru að baki hverjum þeirra eiginleikanna sem tilgreindir eru. Það er til að einfalda lesturinn og sýna helstu niðurstöður sem skýrast.

Vetrarhjólbardar

Stærð: 175/65 R14 T

Continental ContiWinterContact TS800	★★★★★★
Michelin Alpin A4	★★★★★★
Dunlop SP Winter Response	★★★★★★
GoodYear Ultra Grip 8	★★★★★★
Semperit Master-Grip	★★★★★★
Es-Tecar Super Grip	★★★★★★
Vredestein Snowtrac 3	★★★★★★
Uniroyal MS Plus 6	★★★★★★
Maloya Davos	★★★★★★
Firestone Winterhawk 2 Evo	★★★★★★
Sava Eskimo	★★★★★★
Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	★★★★
Ceat Formula Winter	★★
Falken Eurowinter HS439	★★

Heilsárshjólbardar

Stærð: 175/65 R14 T

GoodYear Vector 4Seasons	★★★★
Sava Adapto	★★
Vredestein Quadratrac 3	★★
Kléber Quadraxer	★★
Hankook H730 Optimo 4S	★★
Rigdon All Season 120	★★

Vetrarhjólbardar

Stærð: 195/65 R15 T

Continental ContiWinterContact TS830	★★★★★★
GoodYear Ultra Grip 8	★★★★★★
Semperit Speed-Grip 2	★★★★★★
Dunlop SP Winter Sport 4D	★★★★★★
Michelin Alpin A4	★★★★★★
Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	★★★★★★
Nokian WR D3	★★★★★★
Vredestein Snowtrac 3	★★★★★★
Fulda Kristall Montero 3	★★★★★★
Barum Polaris 3	★★★★★★
Kléber Krisalp HP2	★★★★
Kumho I'ZEN KW23	★★
Bridgestone Blizzak LM-32	★★
GT Radial Champiro WinterPro	★★
Falken Eurowinter HS439	★★
Trayal Arctica	★

Vetrarhjólbardar -stærð 175/65 R14 T



Continental Conti WinterContact TS830

Framúrskarandi eiginleikar. Mjög alhliða vetrardekk. Ágætt í bleytu og sérlega gott í snjó. Fyrirtaks dekk og eins og sniðið fyrir íslenskar aðstæður.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★★
Veggnýr	5%	★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★



Michelin Alpin A4

Framúrskarandi vetrardekk. Mjög alhliða eiginleikar. Mjög slitþolið. Nokkuð hávært í akstri, sem dregur einkunnina niður.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★

POLAR
FRÍ RAFGEYMAÞRÓFUN
ÞJÓNUSTUAÐILAR
GÚMMÍVINNUSTOFAN
SKIPHOLTI 35
BÍLKÓ Í KÓPAVOGI
SMÍÐJUVEGI 34

Einkunnagjöf

Heildareinkunn hvers hjólarða



Heildareinkunn hvers þáttar



**Dunlop SP
Winter Response**

Mjög jafnir og góðir vetrareiginleikar. Engir sérstakir veikleikar. Gott vetrardekk og meðal þeirra bestu í ár.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



**GoodYear
Ultra Grip 8**

Mjög gott í bleytu og krapasulli, sem ætti að koma sér vel á regnvotum og vatnsfylltum hjólförum á götum höfuðborgarsvæðisins. Gott slitþol.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



**Semperit
Master-Grip**

Ágætt í snjó og á votum vegum. Eiginleikar þess á þurrum vegi er í meðallagi sem dregur það nokkuð niður.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



**Esa-Tecar
Super Grip 7**

Mjög mikilvægt er að vetrarhjólarðar séu góðir í bleytu og krap. Nokkuð vantar upp á það hér. Esa Tecar er hins vegar ágætt í snjó.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



**Wredestein
Snowtrac 3**

Vetrardekk verður að duga vel í snjó og á ís. Það gerir Wredestein ekki sérlega vel.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



**Uniroyal
MS Plus 6**

Uniroyal er eins og oftast áður ágætt í bleytni. Aðrir eiginleikar eru hins vegar í meðallagi.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★

★★★★

Maloya Davos

Góðir eiginleikar í akstri í snjó. Einum of hávaðasamt. Nær varla meðaltali í bleytu.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★

★★★★

Firestone Winterhawk 2 Evo

Gott í akstri í snjó. Í akstri á ís er það hins vegar ekki gott, sem dregur það niður. Í meðallagi í bleytu.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★★

★★★★

Sava Eskimo S3 +

Í slöku meðallagi í akstri í bleytu. Af þeirri ástæðu hentar það ekki vel þar sem rigningar eru tíðar og hjólför eru í götum, eins og á höfuðborgarsvæðinu.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★

★★★★

Pirelli Winter 190 snow-control Serie 3

Hefur lítið slitþol og er talsvert hávaðasamt. Hefur hins vegar góða eiginleika í bleytu og snjó.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★

★★★

Ceat Formula Winter

Afar slakir eiginleikar hjólbardans í bleytu útiloka hann nánast frá því að vera valkostur í ár.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★

★★★

Falken Eurowinter

Hví skyldi fólk fá sér vetrardekk sem bæði er lélegt í snjó og í bleytu. Þetta er slíkt dekk.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★
Snjór	20%	★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★



Verið velkomin

LÖÐUR

miðstöð bílaunnenda
sími 544 4540 | www.lodur.is

Kópavogur
Hafnarfjörður
Mosfellsbær
Reykjavík

Heilsársdekk

Fjögur af fimm duga ekki sem vetrardekk

Margir hafa tekið þann kost að aka á dekkjum sem markaðssett eru sem heilsársdekk.

Í þessari gæðakönnun á vetrarhjólbörðum voru fimm tegundir prófaðar og má lesa niðurstöðurnar um þau á þessari síðu. Öll hafa þessi dekk verið markaðssett sem heilsársdekk og sagt óhætt og öruggt að aka á þeim allt árið og spara sér þannig kostnað við að skipta um dekkjagang undir bílnum haust og vor.

Því miður sýna niðurstöðurnar að heilsársdekkinn standa ekki undir væntingum. Alls voru prófaðir 35 nýir vetrarhjólbörðar en þessir fimm hér á síðunni eru skilgreindir sem heilsárshjólbörðar. Einn af þeim sýnir sig að hafa þokkalega miðlungs eiginleika sem vetrarhjólbörði. Hinir fjórir duga enganvegin í vetraraðstæðum.

Þetta sýnir að nafnið heilsársdekk getur verið harla misvísandi og skapað kaupendum falska öryggistilfinningu.

SÓLNING





★★★★

GoodYear Vector 4Seasons

Besta heilsársdekkið í vetrarfæri. Setja verður skýran fyrirvara á notkun orðsins heilsársdekk. Oftast er um að ræða grófmynstruð sumardekk

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★
Veggnyr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★●●●●●

Sava Adapto

Lág núningsmótstaða er ávísun á eldsneytissparnað í akstri. Vetrareiginleikar eru í meðallagi og þaðanaf minni.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★
Ís	10%	★★
Veggnyr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★●●●●●

Wredestein Quatrac 3

Eins og rauði liturinn sýnir með skýrum hætti þá er það umhugsunarfni hvort hægt sé að kalla þetta vetrarhjólbörði

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★
Ís	10%	★★
Veggnyr	5%	★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★●●●●●

Kléber Quadraxer

Geta hjólbörða til að takast á við vatnsflaum á götum og vegum er eiginleiki sem er mikilvægur allt árið um kring. Þess vegna er ekki hægt að mæla með þessum.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★
Veggnyr	5%	★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★●●●●●

Hankook H730 Optimo 45

Að kalla þetta vetrardekk er fulldjúpt í árina tekið.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★
Ís	10%	★★
Veggnyr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★

Stærð 195/65 R15 T



Continental Conti Winter Contact TS830

Óvenju góður og jafngóður hjólbardi sem er jafnvígur á bleytu, krap og snjó. Sannkallað vetrardekk.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



GoodYear Ultra Grip 8

Framúrskarandi í bleytu og krap. Ágætt í snjó og á þurrum vegi sömuleiðis. Fyrirtaks vetrarhjólbardi fyrir íslenskar aðstæður.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★



Semperit Speed-Grip 2

Engir sérstakir veikleikar. Stendur sig mjög vel í öllu því sem mestu skiptir fyrir vetrarhjólbarda, enda er Semperit meðal bestu vetrarhjólbarda í ár.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★



Dunlop SP Winter Sport 4D

Mjög gott í bleytunni og slabbinu og gott í snjónum. Aðrir eiginleikar í góðu meðallagi.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★



Michelin Alpin A4

Slitþolið hjá Michelin er eins og alltaf afbragðsgott. Aðrir öryggisþættir eru sömuleiðis góðir flestir.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 2

Ágætur alhliða vetrarhjólbardi með jafna og góða eiginleika. Það er helst að slitþolið sé minna en marga annarra hjólbarda.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★



Landsvirkjun



★★★★★

**Nokian
WR D3**

Ekki meðal þeirra bestu í vatni og slabbi sem dregur það heldur niður. Slitþol er í meðallagi.

Þurr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★



★★★★★

**Wredestein
Snowtrac 3**

Eiginleikar þessa hjólbarda á þurrum auðum vegi draga heildareinkunnina niður. Vetrareiginleikarnir eru hins vegar jafnir og góðir.

Þurr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★★★

**Fulda Kristall
Montero 3**

Vegna þess að þessi hjólbardi spjarar sig ekki betur í vætunni og krapinu getur heildareinkunnin ekki orðið hærri.

Þurr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★



★★★★★

**Barum
Polaris**

Hefur góða eiginleika á þurrum og auðum vegi. Það er hins vegar ekki nóg til að veða upp á móti miðlungsetu í vætunni. Slitþolið er þó með ágætum.

Þurr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★★★

**Kléber
Krisalp HP2**

Slitsterkasti vetrarhjólbardinn. En eiginleikarnir í vætunni eru hins vegar í slöku meðallagi. Heildarniðurstaða getur því ekki orðið betri.

Þurr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★★



★★★★★

**Kumho
I'ZEN KW23**

Mjög lítið slitþol og lítið grip á ís fella gengi þessa hjólbarda.

Þurr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★



Draghálsi 8

☎ **567 0690**

TJÓNAVIÐGERÐIR

www.tjon.is • tjon@tjon.is




LJÓSBODINN ehf.

Sennilega mesta úrval landsins af:



Stórturum og alternatorum fyrir flestar gerðir fólksbíla, vörubíla og vinnuvélar. Einnig aðrir varahlutir

Bíldshöfði 14. Sími 553 1244. Ljosboginnehf@simnet.is



★★★★★

**Bridgestone
Blizzak LM-32**

Bridgestone hefur löngum gert afbragðs vetrarhjólbarða. Þessi útgáfa er því miður ekki meðal þeirra bestu í ár.

Purr vegur	15%	★★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★★★
Ís	10%	★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★★




★★★★★

**GT Radial Champiro
Winter Pro**

Vel undir meðallagi á bæði þurrum og votum vegum sem fellir þennan hjólbarða það mikið að kaup á honum eru ekki ráðleg.

Purr vegur	15%	★★★
Bleyta/krap	30%	★★★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★★
Slitþol	10%	★★★★



★★★★★

**Falken Eurowinter
HS 439**

Lélegir eiginleikar í bleytu og afar lítið slitþol fellir þennan hjólbarða. Veldu aðra tegund og gerðu betri kaup.

Purr vegur	15%	★★★★
Bleyta/krap	30%	★★★★
Snjór	20%	★★★
Ís	10%	★★★★
Veggnýr	5%	★★★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★★
Slitþol	10%	★★★



★

**Trayal
Arctica**

Þetta dekk er lélegt í öllum vetraraðstæðum og reyndar líka á auðum þurrum vegum. Það er hins vegar mjög slitþolið, sem myndi einungis lengja kvalræðið.

Purr vegur	15%	★
Bleyta/krap	30%	★
Snjór	20%	★★★★
Ís	10%	★★★
Veggnýr	5%	★★★
Eldsn.eyðsla	10%	★★★
Slitþol	10%	★★★★★

Svíþjóð:

Ofurmeðgjöf með rafbílum

Sænsk stjórnvöld styrkja alla kaupendur rafbíla, einstaklinga sem fyrirtæki, myndarlega þegar rafbíll er keyptur. Ríkið ætlar að bæta vel í og borga 40 þúsund sænskra króna hvatningarstyrk (728 þ. ísl kr.) með hverjum seldum rafbíl.



um einungis að renna til einstaklinga sem fengu sér rafbíla. Það þótti ýmsum hins vegar ekki góð latína og töldu að markmið um fjölgun rafbíla næðu miklu greiðar fram að ganga ef fyrirtæki gætu fengið styrkinn. Mörgum fyrirtækjum sem reka flota af bílum til snatts og skutls milli húsa í þéttbýli gætu nefnilega nýst rafbílur betur en venjulegu fólki sem vill geta notað bíla sína til fleira en snattaksturs á stuttum innanbæjarleiðum.

Nú hefur sænska ríkisstjórnin ákveðið að koma til móts við þessi sjónarmið og það telur framkvæmdastjóri sænska bílgreinasambandsins góð tíðindi. Þau muni mjög líklega þýða það að rafbílum fjölgi og jafnframt verði innan fárra ára líka til blómlegur endursölumarkaður fyrir rafbíla þegar fyrirtækin endurnýja þá.



Framkvæmdastjóri sænska bílgreinasambandsins segir að þetta ætti að hraða talsvert innleiðingu rafbíla til Svíþjóðar.

Rafbílar hafa að sönnu ekki átt mjög upp á pallborðið hjá Svíum fram að þessu. Það sem af er árinu hefur einungis 141 rafbíll verið nýskráður í landinu. Nýja stóra meðgjöfin á hins vegar að duga fyrir 5 þúsund bílum. 200 milljónir sænskra króna hafa verið eyrnamerkar til þessa verkefnis.

Upphaflega átti ríkismeðgjöf með rafbíl-

